

Środki napędowe – Quiz

Zaznacz kółkiem właściwą odpowiedź

1	Jeden rozkołys na fali mający efekt jednego pociągnięcia pagaja jest dozwolony w trakcie legalnego pompowania żaglem, gdy istnieją warunki do surfowania i ślizgu.	PRAWDA	FAŁSZ
2	Łagodne ruchy sterem w obydwie strony, które nie napędzają jachtu w przód i nie zapobiegają jego ruchowi wstecz są dozwolone.	PRAWDA	FAŁSZ
3	Próba zapompowania w marginalnych warunkach ślizgowych jest zabroniona.	PRAWDA	FAŁSZ
4	Warunki do surfingu i ślizgu są zawsze takie same dla wszystkich jachtów na trasie.	PRAWDA	FAŁSZ
5	Użycie silnika jako środka napędowego jest zabronione we wszystkich okolicznościach.	PRAWDA	FAŁSZ
6	Jacht może być uprawniony do zadośćuczynienia, jeżeli sędziowie nałożą niesłuszną karę w wyniku nie odnotowania sygnałów łagodzących przepis 42 zasygnalizowanych przez komisje regatową.	PRAWDA	FAŁSZ
7	Pochylanie jachtu na zawietrzną w celu ułatwienia ostrzeżenia jest zakazane.	PRAWDA	FAŁSZ
8	Zawodnik ma obowiązek powstrzymać naturalne kołysanie.	PRAWDA	FAŁSZ
9	Powtarzające się gwałtowne ruchy sterem, gdy jacht znajduje się powyżej kursu na wiatr i chce odpaść do kursu ostro na wiatr są dozwolone nawet jeśli jacht nie zmienia kursu.	PRAWDA	FAŁSZ
10	Silne zapompowanie ciałem, dające efekt jednokrotnego użycia pagaja w celu dociśnięcia jachtu po ukończonym zwrocie na wiatr, gdy jacht znajduje się na nowym kursie ostro na wiatr, jest zabronione.	PRAWDA	FAŁSZ
11	Powtarzające się załopotania żagla, które nie są powiązane z ruchami ciała są dozwolone.	PRAWDA	FAŁSZ
12	Jacht, który jest w strefie żółtego światła nie może być ukarany.	PRAWDA	FAŁSZ
13	Jacht może otrzymać zadośćuczynienie, jeśli Komisja Regatowa nie wystawi flagi „O”, gdy siła wiatru przekroczy określony limit.	PRAWDA	FAŁSZ
14	Kołysanie Finnem po okrążeniu znaku, na którym jest wystawiona flaga „R”, jest zabronione.	PRAWDA	FAŁSZ
15	Jeśli flaga „O” była wystawiona razem w sygnałem ostrzeżenia dla klasy Finn, zmiana w przepisie 42 ma zastosowanie po wystartowaniu	PRAWDA	FAŁSZ

16	Jeśli flaga „O” jest wystawiona razem z sygnałem ostrzeżenia dla klasy Finn, rumplowanie i rozpędzanie są dozwolone.	PRAWDA	FAŁSZ
17	Tylko członek komisji protestowe może ukarać jacht za złamanie przepisu 42.	PRAWDA	FAŁSZ
18	W warunkach płaskiej wody, powtarzające się kołysanie jachtem jest dozwolone pod warunkiem, że jacht zmienia kurs przy każdym rozkołysie.	PRAWDA	FAŁSZ
19	Jednokrotne zakołysanie jachtem po starcie jest dozwolone pod warunkiem, że nie napędza jachtu z efektem jednokrotnego pociągnięcia pagajem.	PRAWDA	FAŁSZ
20	Rumplowanie w jedną stronę, gdy jacht jest na kursie ostro na wiatr jest dozwolone pod warunkiem, że jacht zmienia kurs.	PRAWDA	FAŁSZ
21	Po wypchnięciu żagla, zawodnik nie może powtarzająco ruszać sterem, aby zapobiec żegludze wstecz.	PRAWDA	FAŁSZ