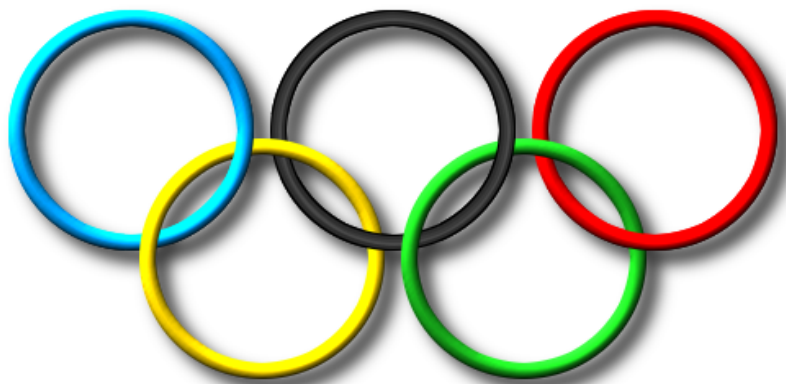


# Klasa Finn dzisiaj





1949 – zwodowanie pierwszego Finna

1959 – do budowy dopuszczono materiały syntetyczne

1969 – dopuszczono stopy aluminium do budowy masztów i bomów

1973 – test Lamboley’a do kontroli rozkładu masy kadłuba

1984 – wszystkie materiały elastyczne dopuszczone do budowy żagli

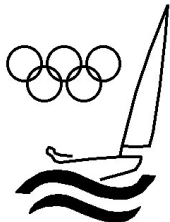
1993 – włókno węglowe dopuszczone do budowy masztów

1996 – redukcja wagi kadłuba

1998 – zastosowanie na szeroką skalę żagli z mylaru

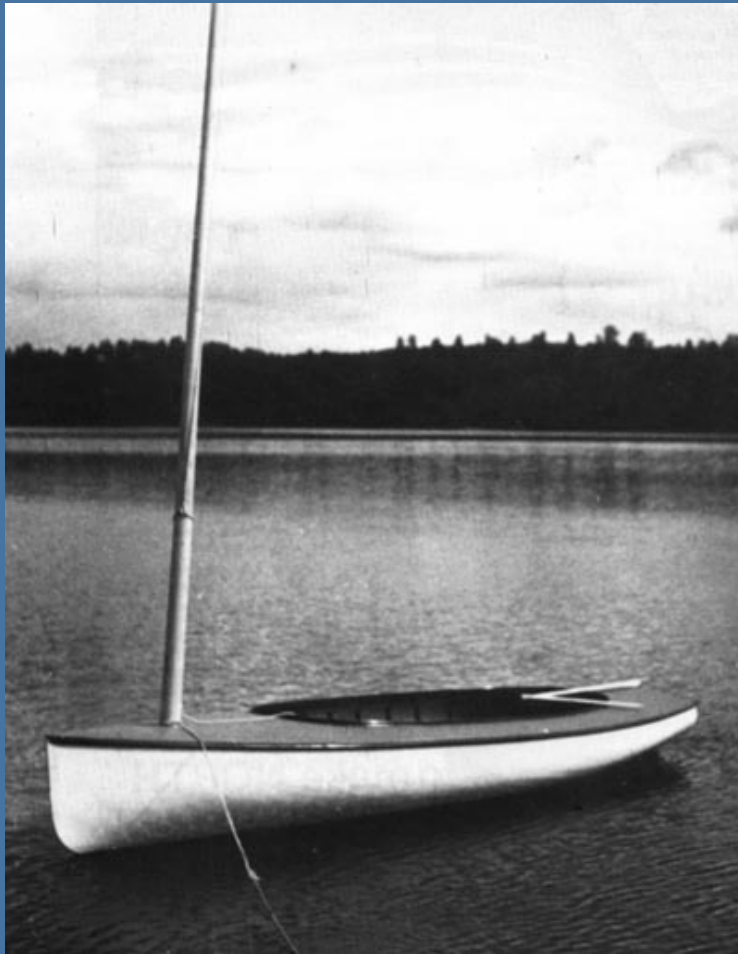
2009 – redukcja wagi, dopuszczenie kompasu elektronicznego, wprowadzenie zasady „free pumping”

# Finn



## Innowacyjność

Wszystkie zmiany doprowadziły do tego, że współczesny Finn to łódka zawansowana technologicznie i wymagająca dla zawodników



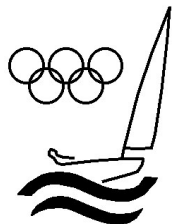


Jest wiele szybszych klas jednoosobowych (D-one, Contender)

Finn daje wystarczająco dużo przyjemności z osiągniętych prędkości, a o miejscu w wyścigu w równym stopniu decyduje taktyka regatowa i prędkość na halsie. Jest to ogromna zaleta ponieważ można nauczyć się wyrafinowanych zagrywek taktycznych. Docenili to najlepsi żeglarze świata:

- Paul Elvstrom (multimedalista olimpijski)
- John Bertrand (skipper Australia III w 1983r. przełamał dominację USA w Pucharze Ameryki)
- Russell Coutts (zwycięzca Pucharu Ameryki w latach 1995, 2000, 2003, 2010)
- Ben Ainslie (czterokrotny zwycięzca plebiscytu na żeglarza roku ISAF)
- Jacques Rogge (Prezydent MKOL)

# Finn



## SZKOŁA ŻEGLARSTWA

Zapytany o łódkę, którą żeglujesz wystarczy odpowiedzieć „Finn” aby udowodnić doskonałość.  
*Peter Holmberg*



Unikalny duch klasy Finn wykracza poza generację. Finniści wiedzą, że to co prowadzi do mistrzostwa tę wspaniałą łódkę jest najbardziej fizyczne i taktyczne na świecie. To łączy ich ze sobą.

*Paul Elvstrom*

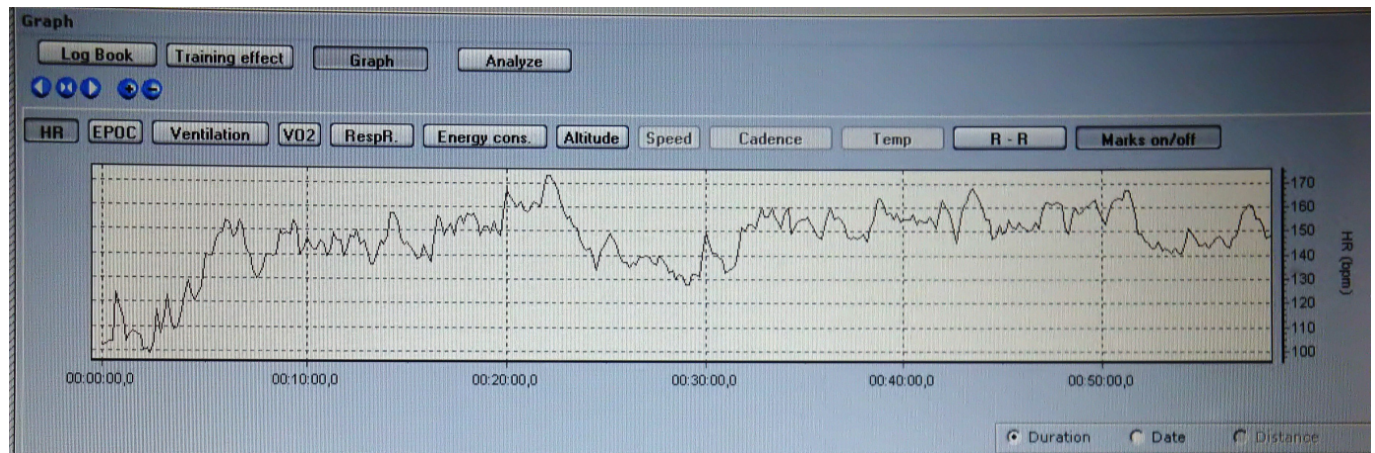


Co powoduje, że zawodnicy klasy Finn wyróżniają się w portach atletyczną budową ciała?

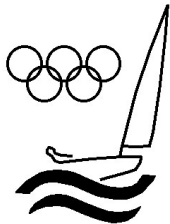
- duża powierzchnia żagla (10 m<sup>2</sup>)

- przepisy zezwalające na dowolne ruchy żaglem i ciałem zawodnika na kursach z wiatrem

Optymalna waga waha się od 95 do 100 kg „czystych mięśni”



Finn



**SPRAWNOŚĆ FIZYCZNA**



Finn jest najbardziej wymagającą fizycznie i mentalnie, jednoosobową klasą na świecie. Tworzy wyjątkowych, wszechstronnych żeglarzy testując wszystkie aspekty żeglugi regatowej.

*Paul Henderson*



Igrzyska Olimpijskie od Helsinek 1952  
Gold Cup (oficjalne Mistrzostwa Świata)

Silver Cup

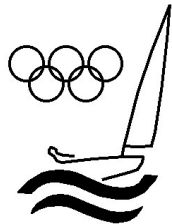
Mistrzostwa Europy

Cykl regat zaliczanych do Pucharu Świata (Melbourne, Miami, Palma de Mallorca, Hyeres, Qingdao)

Zawodnicy Kadry Narodowej spędzają około 200 – 220 dni po za domem

Polacy zaliczają się do ścisłej czołówki świata dlatego warto z nimi rywalizować na „własnym podwórku”, chętnie służą pomocą a także dobrą radą

# Finn



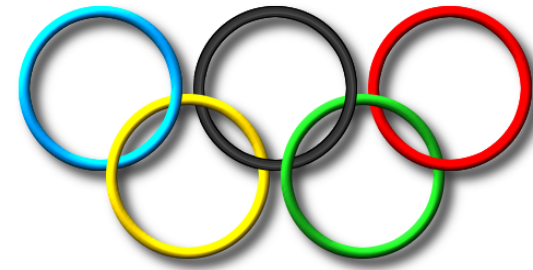
## REGATY





Uważam Finna za najlepszą dostępną klasę, która oferuje jednostce prawdziwą platformę do nauki i rywalizacji na najwyższym poziomie. Zdobyta wiedza i wykonana praca podczas lat na Finnie, dawały mi korzyści we wszystkich aspektach żeglowania w czasie mojej kariery.

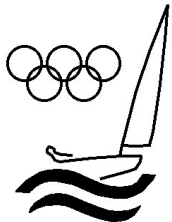
*Jacques Rogge*



6 – 13 czerwiec 2014 SOPOT - Mistrzostwa Świata Masters

5 – 21 sierpień 2016 – XXXI Igrzyska Olimpijskie Rio de Janeiro

Finn



**PRZYSZŁOŚĆ**





*Polskie Stowarzyszenie  
Regatowe Klasy Finn  
[www.finnclass.pl](http://www.finnclass.pl)*