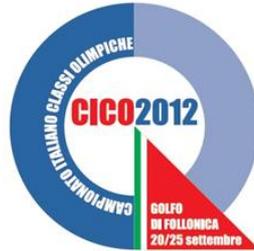
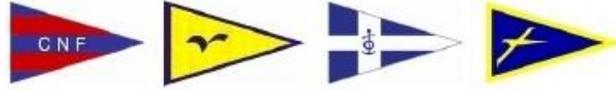




Comitato CICO 2012
Golfo di Follonica

Campionato Italiano Classi Olimpiche
20 - 25 Settembre 2012
Golfo di Follonica



Celadrin
PharmaNutra

BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione al "Comitato CICO 2012 – Golfo di Follonica" composto da

- Club Nautico Follonica
- Club Nautico Scarlino
- Gruppo Vela LNI Follonica
- Yacht Club Punta Ala

con il patrocinio di

- Lega Navale Italiana – Presidenza Nazionale
- Comune di Scarlino
- Comune di Follonica
- Provincia di Grosseto

e con la collaborazione di

- Pro Loco Follonica
- Comitato Circoli Velici Costa Etrusca
- Circolo Velico Cala Civette
- Circolo Nautico Cala Violina
- Croce Rossa Italiana Comitato di Follonica

2. SEDE

- Sede operativa c/o Club Nautico Scarlino – Loc. Puntone di Scarlino
58020 Scarlino
Telefono e Fax +39 0566 867051
Email: cico2012@mail.com
Web: www.regatedelgolfo.it

3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le Classi saranno così dislocate nelle seguenti basi nautiche:

Classi Star e Finn – All'interno del Porto Turistico Marina di Scarlino e Club Nautico Scarlino

Classi 470 M/F, Laser Std / Laser Rad. Femm., 49er, Tavole RS:X M/F - Presso il Campeggio Piper (e relativa spiaggia) in prossimità del Porto Turistico Marina di Scarlino

Il Programma delle regate sarà il seguente :

- Giovedì 20/09	ore 9.00 – 13.00 e ore 15.00 – 19.00	Iscrizioni
- Venerdì 21/09	ore 9.00 – 13.00 e ore 15.00 – 19.00	Iscrizioni e Stazze
- Sabato 22/09	ore 8,30 – 10,30	Iscrizioni e stazze
- Sabato 22/09	ore 12.00 Segnale di avviso 1° prova	Regate
- Domenica 23/09		Regate
- Lunedì 24/09		Regate
- Martedì 25/09		Regate e Premiazione

Per l'ora di partenza delle prove dei giorni 23, 24 e 25 sarà esposto un comunicato entro le ore 19,30 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Il PRO potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza

Per le Classi : **Star, 470, Finn, Laser std, Laser RadF, RS:X** saranno possibilmente disputate 8 prove, due al giorno. Per i **49er** 16 prove, 4 al giorno. Potrà essere disputata una prova aggiuntiva a condizioni di non portarsi in anticipo sul programma .

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15,30 del 25/09 , ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali , se la prima batteria partirà entro le 15.35 (avviso ore 15.30) la seconda batteria dovrà partire entro le 15.55.

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disciplinate dalle Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF 2009/2012.

La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale 2012 è da considerarsi "regola".

In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS.

Le decisioni della Giuria saranno inappellabili secondo la reg. 70.5B

5. PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da regulation 20 ISAF

6. AMMISSIONE

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni delle Classi Olimpiche Star, Finn, 49er, Laser, RS:X e 470.

Per le Classi Laser l'ammissione è subordinata alle regole di Classe.

I Campionati sono Open ovvero per equipaggi italiani, stranieri oppure misti (italiani e stranieri).

7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate al Comitato CICO 2012 tramite email al seguente indirizzo: cico2012@mail.com. Il modulo di iscrizione da compilare è allegato a questo bando. I concorrenti della Classe Laser dovranno registrare la propria iscrizione anche sul sito web Assolaser (www.assolaser.org).

Le iscrizioni dovranno essere inviate entro il 11 Settembre 2012. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

COMITATO DEL GOLFO CICO 2012

BANCA POPOLARE DI VICENZA – FILIALE DI FOLLONICA

IBAN IT 34 P 05728 72240 396570883543

Indicando Classe e Numero Velico.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso le proprie basi:

- Segreteria regate del Club Nautico Scarlino all'interno del Porto Turistico, per le classi Star e Finn.
- Segreteria regate all'interno del Camping Piper per tutte le altre Classi

Al momento del perfezionamento iscrizioni dovranno essere presentati i seguenti documenti :

- Ricevuta della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Tessera FIV 2012 e tessera Classe 2012

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV
- Licenza di pubblicità ove ricorra

Le tasse di iscrizione sono così stabilite:

- Star	70 Euro
- 49er	70 Euro
- 470	70 Euro
- Laser	55 Euro
- Finn	55 Euro
- RS:X	45 Euro

In caso di mancata partecipazione la tassa di Iscrizione non verrà restituita.

8. TESSERAMENTO

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso (La Classe RS:X dovrà avere visita tipo A). Inoltre i concorrenti dovranno essere iscritti alle proprie associazioni di Classe.

9. STAZZE E PESO EQUIPAGGI

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe.

Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso del Campionato.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato di regata, sia in mare che a terra.

Tutte le barche ammesse dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o di conformità. Eventuali variazioni dovranno essere preventivamente autorizzate dal Comitato di Regata competente. Per la Classe Finn è ammesso il numero personale.

Per la Classe Star sarà applicata la regola del peso equipaggio come da regolamento ISCYRA 31.1.3

10. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia 2012. Massimale minimo 1.000.000,00 Euro. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento iscrizione.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 9.00 del 20 Settembre 2012.

12. PERCORSI

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

13. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- ai primi tre classificati assoluti
- ai primi tre classificati juniores (ove previsto, vedi punto 14 Bando)
- alle prime tre classificate femminili (ove previsto, vedi punto 14 Bando)

14. ASSEGNAZIONE TITOLI

Come da Normativa FIV vigente, ai primi tre equipaggi interamente italiani classificati saranno assegnati i seguenti titoli:

<i>Classe</i>	<i>Titolo</i>
- Star	Campione Italiano
- 49er	Campione Italiano
- Finn	Campione Italiano
- 470 M	Campione Italiano Maschile
- 470 F	Campionessa Italiana Femminile
- 470 Juniores	Campione Italiano Juniores
- Laser Std	Campione Italiano
- Laser Std Jun	Campione Italiano Juniores
- Laser Rad F	Campionessa Italiana Femminile

- Laser Rad F Jun Campionessa Italiana Femminile Juniores
- Rsx M Campione Italiano
- Rsx F Campionessa Italiana Femminile

I limiti di età per l'assegnazione del titolo juniores, sono :

- 470 Nati dal 1991 e seguenti
- Laser Std Nati nel 1992 -1993 -1994 -1995
- Laser Rad F Nate nel 1992 -1993 -1994 -1995 -1996 -1997

15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A

16. RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

Le imbarcazioni Star non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta e con l'osservanza delle condizioni poste dal Comitato di Regata.

17. RADIOCOMUNICAZIONI

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

18. IMBARCAZIONI DEGLI ACCOMPAGNATORI

Gli accompagnatori che intendessero essere presenti con propri mezzi nella zona di regata, ma ad una distanza di almeno 100mt dalle barche in regata e dalla linea partenza e boe di percorso, dovranno accreditarsi presso la segreteria di regata e riceveranno una bandiera numerata da esporre in evidenza sul mezzo. Sarà richiesta una cauzione di 20 Euro per la bandiera. Gli accompagnatori dovranno essere dotati di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza. Nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in are e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21. ALTRE INFORMAZIONI

Informazioni logistiche relative ad Hotel, Campeggi, Agriturismi o alla logistica della regata, o alle indicazioni stradali o eventi collaterali, sono pubblicate sul sito della manifestazione dove sono pubblicati questo Bando, il modulo di iscrizione e le informazioni logistiche. Il sito è : www.regatedelgolfo.it